

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
 2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
 3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
 4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

- Любые претензии нарушения гарантийных обязательств должны предъявляться в течение 10 рабочих дней с момента выявления недостатка.
 - Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
 - Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.
 - Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки Подпись

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!



Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 6740 F для автомобилей Kia Sorento

Год выпуска автомобиля:	2006—2008
Допустимая полная масса прицепа, кг.	3500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	120
Вес нетто, кг.	23



Сертификат соответствия №
TC RU C-RU AE56 B 00516

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (35363) 7-05-06
(495) 799-13-46
Тел./факс: (35363) 7-13-20
(www.acps-automotive.ru
www.acps-automotive.com
farkop@acps-automotive.com

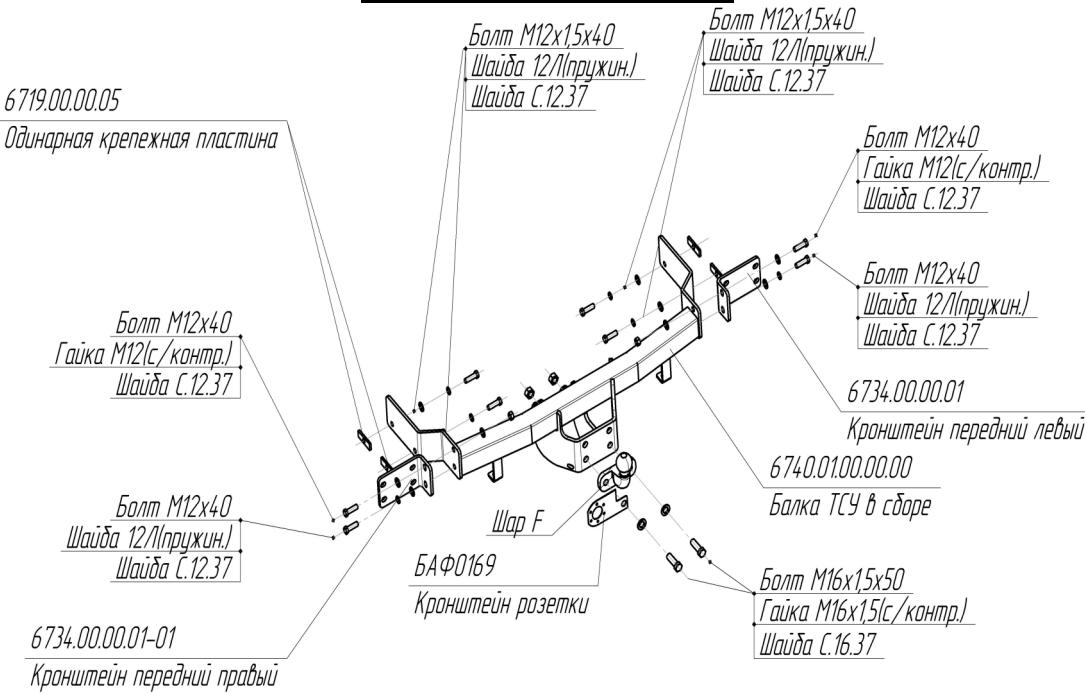


Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Снять задние фонари, бампер и вставку-усилитель бампера (в дальнейшем он не используется), опустить запасное колесо.
- В соответствии со схемой балку ТСУ приложить с внутренней стороны лонжеронов и закрепить в точках «В».
- Установить кронштейны передние в местах крепления вставки-усилителя заднего бампера и закрепить их через отверстия "А" с помощью заводских гаек и дополнительно, при необходимости, болтами M12x40 из комплекта ТСУ.
- Установить ТСУ по центру продольной оси автомобиля и плотно затянуть все крепежные элементы.
- Произвести вырез нижней кромки заднего бампера в соответствии с прилагаемым шаблоном.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установить запасное колесо, бампер и задние фонари.
- Установку ТСУ производить в специализированных автомастерских.

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн передний (лев.)	1 шт.
Кронштейн передний (прав.)	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная

Болт M12x1,5x40	4 шт.
Болт M12x40	4 шт.
Болт M16x1,5x50	2 шт.
Гайка M12 с/контр.	6 шт.
Гайка M16x1,5 с/контр.	2 шт.
Шайба 12 пруж.	6 шт.
Шайба 12	18 шт.
Шайба 16	4 шт.
Закладная пластина	4 шт.
Шар F	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Комплект электрики БАФ-0180	1 компл.
Шаблон выреза	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.